

2011年3月期 中間連結決算について

外国航空会社を積極的に誘致し、国際線ネットワークを維持するとともに、トランジットエリアの再開発により、増加するアジアの旅客を取り込み、増収増益。

1 概況

	2009上期	2010上期	対前年比
航空機発着回数 (万回)	5.6	5.5	98.2%
乗入便数 (便/日)	153.1	150.4	98.2%
国際線	101.2	103.8	102.6%
国内線	51.9	46.7	90.0%
航空旅客数 (万人)	670.3	749.7	111.8%
国際線	454.5	537.4	118.2%
国内線	215.8	212.3	98.4%
貨物量 (万トン)	29.0	37.6	129.6%
給油量 (万kl)	57.7	58.8	101.9%

※ 2010年度上期は速報値。

・ 航空機発着回数は、国内旅客便が大きく減少したものの、積極的な外国航空会社誘致、貨物便の復調などにより国際線が増加し、全体では前年並みの水準を確保した。

・ 航空旅客数は、中国人を中心に外国人旅客数の伸びが著しく、前年の新型インフルエンザの反動もあるものの、国際線では前年比18%の大幅増となった。一方、国内線は大幅減便のなか、旅客数は底堅い動きとなった。

・ 貨物量は、国際貨物便の増便もあり、前年を大きく上回った。

・ 給油量は、大型機材を主に使用する国際貨物便の増便もあり、前年を上回った。

2 連結決算の概要

経営成績の概要

(単位：百万円)	2009上期	2010上期	増減	対前年比
営業収益	43,369	45,508	2,138	104.9%
営業費用	36,308	36,173	▲ 135	99.6%
営業利益	7,060	9,335	2,274	132.2%
経常利益	784	3,601	2,817	459.3%
中間純利益	613	3,311	2,697	539.6%

営業収益

・ 国際線旅客数の大幅な伸びにより旅客サービス施設使用料が増収となり、トランジットエリアの再開発により商業事業収入が大幅に増収。

営業費用

・ 商業事業のうち、直営事業収入の増加に伴い売上原価が大幅に増加したものの、経費削減の取り組みや減価償却費の減少により、営業費用全体では、前年を若干下回る362億円を計上。

営業利益

・ 営業収益が増加し、23億円の増益となる93億円を計上。

経常利益

・ 営業外収益に政府補給金収入37.5億円、営業外費用に支払利息等を計上し、36億円の黒字。

中間純利益

・ 特別利益、特別損失等を計上し、33億円の黒字。

財政状態の概要

(単位：百万円)	2009期末	2010中間	増減
流動資産	21,385	18,392	▲ 2,993
固定資産	1,894,191	1,881,001	▲ 13,189
資産合計	1,915,576	1,899,393	▲ 16,183
流動負債	166,064	150,524	▲ 15,539
固定負債	1,150,220	1,146,149	▲ 4,071
負債合計	1,316,284	1,296,673	▲ 19,611
株主資本	598,963	602,274	3,311
少数株主持分	328	445	116
純資産合計	599,291	602,720	3,428
負債・純資産合計	1,915,576	1,899,393	▲ 16,183

- ・ 主な新規投資(「KIXエアサイドアベニュー」:8億円、国内線インライン化:7億円)。
- ・ 有利子負債は177億円減少し、1兆346億円。

キャッシュ・フロー(CF)の概要

(単位：百万円)	2009上期	2010上期	増減
営業CF	18,572	17,363	▲ 1,208
投資CF	32,383	▲ 3,606	▲ 35,990
フリーCF	50,955	13,756	▲ 37,199
財務CF	▲ 60,356	▲ 17,710	42,645

- ・ 営業活動によるキャッシュ・フローは、営業収益が増加したものの、連絡橋売却による消費税納付等により12億円減少し、174億円の流入超。
- ・ 投資活動によるキャッシュ・フローは、前年度は連絡橋売却により流入超となったが、今年度は設備投資により36億円の流出超。
- ・ 財務活動によるキャッシュ・フローは有利子負債の削減に努めた結果、177億円の流出超。

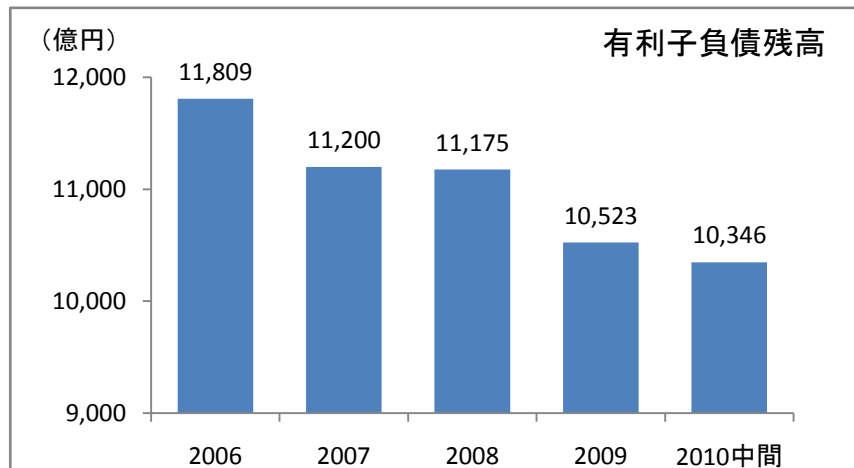
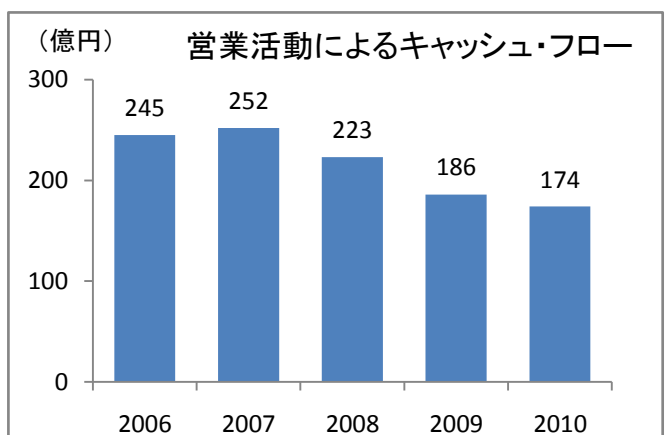
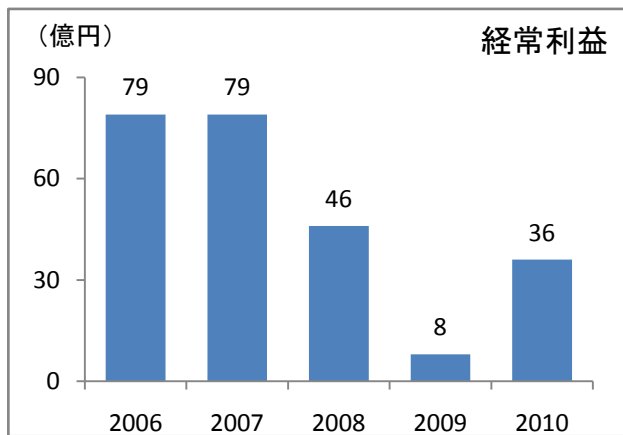
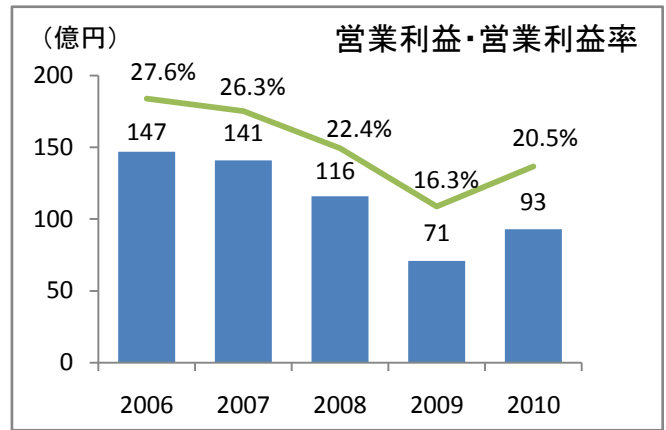
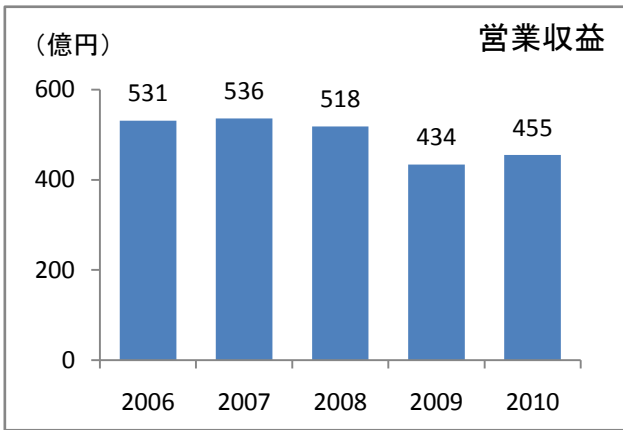
3 2011年3月期の連結業績見通し

		2010年度 当初予想	2010年度 修正予想	増減	対当初比	前年度 実績	対前年比
営業収益	(百万円)	86,585	88,407	1,822	102.1%	86,471	102.2%
営業利益	(百万円)	14,490	17,209	2,719	118.8%	12,571	136.9%
経常利益	(百万円)	1,730	5,769	4,039	333.5%	925	623.2%
当期純利益	(百万円)	1,401	5,328	3,927	380.3%	142	3746.7%
航空機発着回数	(万回)	10.9	10.7	▲ 0.2	98.2%	10.9	98.2%
航空旅客数	(万人)	1,330	1,409	79	105.9%	1,352	104.2%

- ・ 航空機発着回数は、国内旅客便減便の影響が大きくやや下方修正となるが、航空旅客数は、国際線旅客数の増加により、上方修正。
- ・ 上期実績を踏まえ、また下期においても外国人旅客が堅調に推移すると見込まれることから、営業収益は884億円と18億円の上方修正。引き続き経費削減に取り組むことにより、営業利益は27億円、経常利益は40億円の上方修正。

参考1 単体決算の概要

(単位：百万円)	2009上期	2010上期	増減	対前年比
営業収益	42,644	44,929	2,285	105.4%
営業費用	36,041	36,313	272	100.8%
営業利益	6,603	8,616	2,012	130.5%
経常利益	447	2,982	2,535	667.1%
中間純利益	444	2,986	2,542	672.2%



連結損益計算書

(単位:百万円)

	2009 中間	2010 中間	増 減		特 記 事 項
営業収益	43,369	45,508	2,138	104.9%	収入内訳(注2) 当期 09年度 10年度 増減率 構成比 空港運営事業 29,534 29,646 (100.4%) (65.1%) 商業事業 11,777 13,806 (117.2%) (30.3%) 鉄道事業 2,056 2,055 (100.0%) (4.5%)
営業費用	36,308	36,173	135	99.6%	
売上原価	3,998	5,440	1,441	136.1%	
施設運営等経費	16,828	16,380	447	97.3%	
減価償却費	15,481	14,352	1,129	92.7%	
営業利益	7,060	9,335	2,274	132.2%	
営業外収益	4,599	3,834	764	83.4%	
政府補給金収入	4,500	3,750	750	83.3%	
その他	99	84	14	81.7%	
営業外費用	10,876	9,568	1,307	88.0%	
支払利息	10,788	9,444	1,344	87.5%	
その他	87	124	36	141.9%	
経常利益	784	3,601	2,817	459.3%	
特別利益	2	4	2	188.9%	特別損失主な内訳 09年度 10年度 固定資産除却損 23 90 固定資産売却損 45 -
特別損失	70	90	20	128.4%	
税金等調整前中間純利益	715	3,514	2,799	491.1%	
法人税、住民税及び事業税	43	102	59	237.8%	
法人税等調整額	18	16	34	-	
少数株主損益調整前中間純利益	653	3,428	2,774		
少数株主損益	40	116	76	-	
中間純利益	613	3,311	2,697	539.6%	

(注1)記載金額は、百万円未満を切り捨てて表示しております。(以下、同じ)

(注2)収入内訳は、セグメントの改正に合わせて変更しております。詳細については、別紙をご参照ください。

連結貸借対照表

【資産の部】

(単位:百万円)

	2009 期末	2010 中間	増 減	特 記 事 項
流動資産	21,385	18,392	2,993	
現金及び預金	14,130	10,178	3,952	
売掛金	4,939	4,972	33	
未収金	120	108	11	
たな卸資産	1,559	1,548	11	
その他の流動資産	635	1,583	948	
固定資産	1,894,191	1,881,001	13,189	減価償却費による減(144億円) 連絡橋道路売却による減(42億円)
有形固定資産	1,499,900	1,483,215	16,684	主な新規投資
建物及び建物附属設備	175,678	170,683	4,994	〔 制限エリア再開発 8億円 国内線インライン化 7億円 〕
構 築 物	243,671	234,228	9,442	
土 地	1,054,230	1,054,230	-	
そ の 他	26,320	24,073	2,247	
無形固定資産	1,261	1,194	67	
建設仮勘定	392,689	396,222	3,532	
投資その他の資産	339	369	29	
資産合計	1,915,576	1,899,393	16,183	

【負債・純資産の部】

(単位:百万円)

	2009 期末	2010 中間	増 減	特 記 事 項
流動負債	166,064	150,524	15,539	
買 掛 金	3,376	1,776	1,600	
短期借入金	14,400	12,800	1,600	
1年以内償還社債	93,561	84,558	9,003	
1年以内返済長期借入金	41,337	37,570	3,767	
未 払 金	4,908	2,767	2,141	
未 払 費 用	3,878	3,802	75	
未 払 法 人 税 等	149	317	168	
賞 与 引 当 金	460	490	30	
その他の流動負債	3,991	6,441	2,449	
固定負債	1,150,220	1,146,149	4,071	
社 債	639,236	649,317	10,080	有利子負債(億円) 09年度 10年度 増 減
長期借入金	499,699	486,363	13,335	短期借入金 144 128 16
退職給付引当金	2,767	2,903	136	社 債 (額面) 7,334 7,344 10
役員退職慰労引当金	78	28	49	借入金 3,045 2,874 171
預り保証金	8,383	7,484	899	10,523 10,346 177
その他の固定負債	54	50	3	
				無利子負債(億円) 09年度 10年度 増 減
負債合計	1,316,284	1,296,673	19,611	
株主資本	598,963	602,274	3,311	借入金 2,365 2,365 -
資 本 金	813,820	813,820	-	
利益剰余金	214,856	211,545	3,311	
少数株主持分	328	445	116	
純資産合計	599,291	602,720	3,428	
負債・純資産合計	1,915,576	1,899,393	16,183	

単体損益計算書

(単位:百万円)

	2009 中間	2010 中間	増 減		特 記 事 項
営業収益	42,644	44,929	2,285	105.4%	収入内訳(注2) 09年度 10年度 増減率 当期 構成比 空港運営事業 29,003 29,270 100.9% (65.1%) 商業事業 11,584 13,603 117.4% (30.3%) 鉄道事業 2,056 2,055 100.0% (4.6%)
営業費用	36,041	36,313	272	100.8%	
売上原価	4,161	5,730	1,569	137.7%	
施設運営等経費	17,186	16,798	387	97.7%	
減価償却費	14,693	13,784	908	93.8%	
営業利益	6,603	8,616	2,012	130.5%	
営業外収益	5,828	5,121	707	87.9%	
政府補給金収入	4,500	3,750	750	83.3%	
その他	1,328	1,371	42	103.2%	
営業外費用	11,985	10,754	1,230	89.7%	
支払利息	11,907	10,639	1,268	89.4%	
その他	77	115	37	148.8%	
経常利益	447	2,982	2,535	667.1%	
特別利益	2	4	2	188.9%	特別損失主な内訳 09年度 10年度 固定資産除却損 16 93 固定資産売却損 45 -
特別損失	61	93	32	152.2%	
税引前中間純利益	387	2,893	2,505	745.9%	
法人税、住民税及び事業税	56	93	37	165.6%	
中間純利益	444	2,986	2,542	672.2%	

(注1)記載金額は、百万円未満を切り捨てて表示しております。(以下、同じ)

(注2)収入内訳は、セグメントの改正に合わせて変更しております。詳細については、別紙をご参照ください。

単体貸借対照表

【資産の部】

(単位:百万円)

	2009 期末	2010 中間	増 減	特 記 事 項
流動資産	26,457	23,866	2,590	
現金及び預金	13,066	9,362	3,704	
売掛金	4,821	4,930	109	
未収金	408	110	298	
商品・材料・貯蔵品	1,447	1,412	34	
その他の流動資産	6,712	8,051	1,338	
固定資産	1,920,231	1,906,843	13,387	減価償却費による減(138億円) 連絡橋売却による減(42億円)
有形固定資産	1,487,128	1,471,034	16,094	主な新規投資
建物及び建物附属設備	171,611	166,704	4,907	〔 制限エリア再開発 8億円 国内線インライン化 7億円 〕
構築物	237,501	228,166	9,335	
土地	1,054,230	1,054,230	-	
その他	23,784	21,932	1,851	
無形固定資産	1,262	1,198	63	
建設仮勘定	249,754	249,114	640	
投資その他の資産	182,085	185,495	3,409	
資産合計	1,946,688	1,930,710	15,978	

【負債・純資産の部】

(単位:百万円)

	2009 期末	2010 中間	増 減	特 記 事 項
流動負債	158,010	141,451	16,559	
買 掛 金	1,029	1,037	8	
短期借入金	14,400	12,800	1,600	
1年以内償還社債	93,561	84,558	9,003	
1年以内返済長期借入金	28,621	24,692	3,928	
未 払 金	8,116	4,268	3,848	
未 払 費 用	6,323	4,762	1,560	
未 払 法 人 税 等	80	202	121	
賞 与 引 当 金	178	194	16	
その他の流動負債	5,699	8,935	3,236	
固定負債	1,190,242	1,187,837	2,405	
社 債	639,236	649,317	10,080	有利子負債(億円) 09年度 10年度 増 減
長期借入金	397,283	385,660	11,622	短期借入金 144 128 16
退職給付引当金	1,509	1,579	69	社 債 (額面) 7,334 7,344 10
リース債務	143,702	143,695	7	借入金 1,894 1,739 156
預り保証金	8,474	7,548	925	計 9,372 9,211 162
その他の固定負債	36	36	0	
負債合計	1,348,253	1,329,289	18,964	無利子負債(億円) 09年度 10年度 増 減
株主資本	598,434	601,421	2,986	借入金 2,365 2,365 -
資 本 金	813,820	813,820	-	
利益剰余金	215,385	212,398	2,986	
純資産合計	598,434	601,421	2,986	
負債・純資産合計	1,946,688	1,930,710	15,978	

より詳細な情報として、「決算短信」に準じた様式による情報を
「決算概況」として当社のホームページに記載しております。

<http://www.kiac.co.jp/company/ir/fin/index.html>

事業セグメント変更のお知らせ

「セグメント情報等の開示に関する会計基準」（企業会計基準第17号）が改正されたことを受けて、当連結会計年度より事業セグメントを変更いたしました。それに伴い、連結決算の発表に関する資料の記載を、一部変更しておりますのでお知らせいたします。

事業セグメントの変更内容

従来の事業セグメントは、「空港事業」、「鉄道事業」の2区分としておりましたが、当連結会計年度より、「空港運営事業」、「商業事業」、「鉄道事業」の3区分としております。

事業セグメント変更の主旨

会計基準改正の主旨を踏まえて、より経営の実態に即した事業セグメントに変更することで、当社の業績に関して、さらに有意義な情報をご提供できるものと判断いたしました。

当社は商業施設拡充への取り組みによる商業事業の強化を進めておりますので、セグメント区分の見直しをするにあたっては、商業事業の業績がより分かりやすく投資家の皆様に伝わるよう、従来の空港事業から商業事業を独立させました。

(単位:百万円)

旧セグメント		新セグメント		主な内容
空港事業	43,452	空港運営事業	29,646	航空機の運航に関連する事業 (着陸料、旅客サービス施設使用料等) 空港運営事業にかかる貸付料、構内営業料等 警備・消防・防災・駐車場等 給油施設運営 施設維持管理・運用業務 電気通信・情報処理システム運用管理 熱供給 2期用地造成・関連業務
		商業事業	13,806	小売に関連する事業 商業事業にかかる貸付料、構内営業料等 複合管理棟事業 サービス事業 旅行代理、損害保険代理
鉄道事業	2,055	鉄道事業	2,055	連絡橋鉄道施設の整備及び保守管理
連結営業収益	45,508	連結営業収益	45,508	

(注)記載金額は、百万円未満を切り捨てて表示しております。