

NEWS RELEASE



関西国際空港株式会社

広報グループ TEL:072-455-2201

日本航空(JAL)国内線の増便について

本年5月以降、日本航空(JAL)が関西国際空港発着の国内線において、以下のとおり増便いたしますのでお知らせします。(政府認可が前提)

今回の増便により、関西=羽田線は1日14便から15便に、関西=那覇線は1日8便から9便に、また関西=札幌線は1日8便から9便となります。(日本航空、全日空、スターフライヤー 3社の合計便数)

ますます便利になります関西国際空港から、是非お出かけ下さい。

(詳しくは、別紙 JAL GROUP NEWS をご覧下さい。)

日本航空国内線増便路線

路線	便数	増便時期	増便ダイヤ
関西=羽田	6便/日 7便/日	5月1日~	関西 6:45 羽田 7:55 羽田 21:00 関西 22:15 (機材:ERJ(76席)())
関西=那覇	4便/日 5便/日	5月6日~	関西 10:50 那覇 13:00 那覇 15:45 関西 17:40 (機材:B767(261席))
関西=札幌	4便/日 5便/日	6月1日~	関西 9:20 札幌 11:15 札幌 19:05 関西 21:15 (機材:B767(261席))

ERJは、ヨーロッパのエアバス、米国のボーイングに次ぐシェアを持つブラジルの航空機製造会社「エンブラエル社」が製造しており、関西=羽田線では初めての運航となります。



JALグループ、2010年度上期 路線便数計画を策定

2010年2月4日

第09174号

JALグループは、2010年度上期の国際旅客事業、国内旅客事業、貨物事業における路線便数計画について、以下のとおり策定いたしました。今後もマーケット状況を見極めながら、首都圏発着枠拡大を機に、さらなる収益性向上に向けた更生計画を策定・実行してまいります。

1.国際旅客事業

【減便】

路線	便数変更(往復)	減便時期	備考
成田=上海	週間28便 週間21便	2010年 3月28日～	JL619/610便を運休 (2月1日からの運休を継続)
成田=ニューヨーク=サンパウロ	週間3便 週間2便	2010年 3月28日～	(2月1日からの減便を継続)

【増便】

路線	便数変更(往復)	増便時期	備考
成田=ホーチミンシティ	週間6便 週間7便	2010年 3月28日～	
成田=ハノイ	週間3便 週間7便	2010年 3月28日～	

【国内フィーダー便増便】

路線	便数変更(往復)	増便時期	備考
成田=札幌	週間14便 週間21便	2010年 4月1日～	国内線

【機材変更】

路線	機材変更	変更時期	備考
成田=グアム	B747-400 B767-300ER	2010年 3月28日～	JO941/942便

2.国内旅客事業

【運休】

路線	便数変更(往復)	変更時期	備考
富士山静岡=札幌	1日 1便 0便	2010年 4月1日～	09年12月17日発表済み
富士山静岡=福岡	1日 3便 0便	2010年 4月1日～	09年12月17日発表済み
神戸=羽田	1日 2便 0便	2010年 4月1日～	09年11月 5日発表済み
神戸=札幌	1日 2便 0便	2010年 6月1日～	09年11月 5日発表済み
神戸=沖縄(那覇)	1日 2便 0便	2010年 6月1日～	09年11月 5日発表済み
神戸=石垣	1日 1便 0便	2010年 6月1日～	09年11月 5日発表済み
信州まつもと=伊丹	1日 1便 0便	2010年 6月1日～	09年11月30日発表済み
信州まつもと=札幌	週間 4便 0便	2010年 6月1日～	09年11月30日発表済み
信州まつもと=福岡	週間 3便 0便	2010年 6月1日～	09年11月30日発表済み
中部=釧路	1日 1便 0便	2010年 5月6日～	09年11月 5日発表済み
中部=いわて花巻	1日 2便 0便	2010年 5月6日～	09年11月 5日発表済み
北九州=沖縄(那覇)	1日 1便 0便	2010年 5月6日～	09年11月 5日発表済み

【減便】

路線	便数変更(往復)	変更時期	備考
羽田=広島	1日 7便 6便	2010年 6月1日 ~	
伊丹=松山	1日 7便 5便	2010年 4月1日 ~	JAC運航
伊丹=宮崎	1日 6便 5便	2010年 4月1日 ~	
伊丹=大分	1日 4便 3便	2010年 4月1日 ~	JAC運航
伊丹=鹿児島	1日 7便 6便	2010年 6月1日 ~	
伊丹=出雲	1日 8便 7便	2010年 4月1日 ~	JAC運航
関西=福岡	1日 3便 2便	2010年 4月1日 ~	
福岡=沖縄(那覇)	1日 6便 5便	2010年10月1日 ~	
福岡=鹿児島	1日 6便 5便	2010年 6月1日 ~	JAC運航

【増便】

路線	便数変更(往復)	変更時期	備考
羽田=沖縄(那覇)	1日 11便 12便	2010年 6月1日 ~	
羽田=関西	1日 6便 7便	2010年 5月1日 ~	
中部=札幌	1日 5便 6便	2010年 6月1日 ~ 2010年 9月30日	
関西=札幌	1日 4便 5便	2010年 6月1日 ~	
関西=沖縄(那覇)	1日 4便 5便	2010年 5月6日 ~	
福岡=仙台	1日 2便 3便	2010年 5月1日 ~	
鹿児島=徳之島	1日 2便 4便	2010年 4月1日 ~	JACへ移管
鹿児島=奄美大島	1日 5便 7便	2010年 6月1日 ~	一部便をJACへ移管
鹿児島=種子島	1日 3便 4便	2010年 4月1日 ~	JAC運航

3.貨物事業

【変更内容】

地点	変更内容	変更後の便数(週間)
ホーチミンシティ	*運休	
シンガポール バンコク 香港	*路線の組み替え *一部減便 *767型貨物機へダウンサイズ	成田-シンガポール-バンコク-成田 1便 成田-シンガポール-バンコク-中部 2便 成田-バンコク-香港-成田 2便 成田=香港 5便 関西-香港-成田 4便
上海	*深夜便の経路を一部変更	成田-関西-上海-成田 5便 関西-上海-成田 1便
天津・大連	*経路を一部変更	成田-天津-大連-関西 5便
中部	*中部-成田の機材を一部変更	中部-成田 747-400F 2便 767F 2便

*変更は2010年3月28日 ~ とする(一部は3月1日より変更)

以上