

2010年(平成22年)3月25日

**NEWS RELEASE**



関西国際空港株式会社

広報グループ TEL:072-455-2201

---

## 関西国際空港の国際定期便運航計画 (2010年夏期スケジュール)

---

2010年3月28日から2010年10月30日の間の夏期スケジュールにつきまして、別紙のとおり取りまとめましたので、お知らせします。

## 関西国際空港の国際定期便運航計画及び実績

2010年3月25日  
関西国際空港株式会社

### 2010年夏期スケジュールの計画

(期間 : 2010.3.28 ~ 2010.10.30)

2010年夏期スケジュールのピーク月は8月で、週729便となり、旅客便は週590便、貨物便は週139便となっています。

今回のスケジュールにおけるトピックスとしては、まず、旅客便については、2001年以来9年ぶりの路線復活となるデルタ航空のシアトル線が6月8日からデイリー運航で就航します。また、ジェットスター航空のケアンズ線が4月1日から週4便で就航、1年ぶりの復活となります。

また、関空に4社目のLCCとなるエアプサンの釜山線が4月26日からデイリー運航で開設されます。

このほか、トルコ航空のイスタンブール線が週1便、エジプト航空のカイロ線が6月3日から週1便の増便で、共に週4便の運航となります。また、大韓航空の済州線が週1便増便、ベトナム航空のハノイ線が7月1日から週2便増便され、共にデイリー運航となります。

次に、貨物便については、2006年冬期以来3年ぶりの復活となる揚子江快運航空のアモイ線が4月8日から週5便で就航、また、ルフトハンザ・カーゴのフランクフルト線が週1便増便、チャイナエアラインのロサンゼルス 関空 台北線が週2往復相当増便されます。

### 2009年冬期スケジュールの実績

(期間 : 2009.10.25 ~ 2010.3.27)

2009年冬期スケジュールの実績は、昨年10月の計画当初、12月ピークで週724.5便(旅客:週599便、貨物:週125.5便)でスタートしましたが、本邦社の更なる減便などの影響により、結果としてピーク月は計画と同じ12月で、計画を13便下回る週711.5便(旅客:週589便、貨物:週122.5便)となりました。

## 2010年夏期スケジュール 関西国際空港における主な増便等








### ●旅客便

シアトル、ケアンズへの路線がいよいよ復活！好調な韓国路線にエアブサン(韓国)が就航！  
関空から世界各地へ、これからも豊富で便利な国際線ネットワークの拡大、充実を目指してまいります。

航空会社	路線	便/週	増便数/週	就航時期	備考
 デルタ航空	シアトル	0→7	7	6月8日から	待望の北米線就航！ 関西空港に9年ぶりにシアトルへの路線が復活します！
 トルコ航空	イスタンブール	3→4	1	2010年夏期 スケジュールから	アジアとヨーロッパの中継点として近年成長著しいトルコへの路線がさらに拡大します。
 エジプト航空	カイロ	3→4 <small>(うちルクソール経由2)</small>	1	6月3日から	古代より豊かな文明を育んできたエジプトへのアクセスがさらに便利になります。
 大韓航空	済州	6→7	1	2010年夏期 スケジュールから	韓国随一のリゾート地であり、自然豊かな済州島へ待望のデイリー化！
 エアブサン	釜山	0→7	7	4月26日から	関空に4社目のLCCが就航。韓国最大の港湾都市である釜山へ毎日1便運航スタート！
 ベトナム航空	ハノイ	5→7	2	7月1日から	ベトナムの首都・ハノイへの直行便がいよいよデイリー化！ ホーチミン線(週7便)とあわせて、ビジネスに観光に、ますます便利になります。
 ジェットスター航空	ケアンズ	0→4	4	4月1日から	日本人に大人気のオーストラリアリゾート・ケアンズへの直行便がいよいよ復活します！

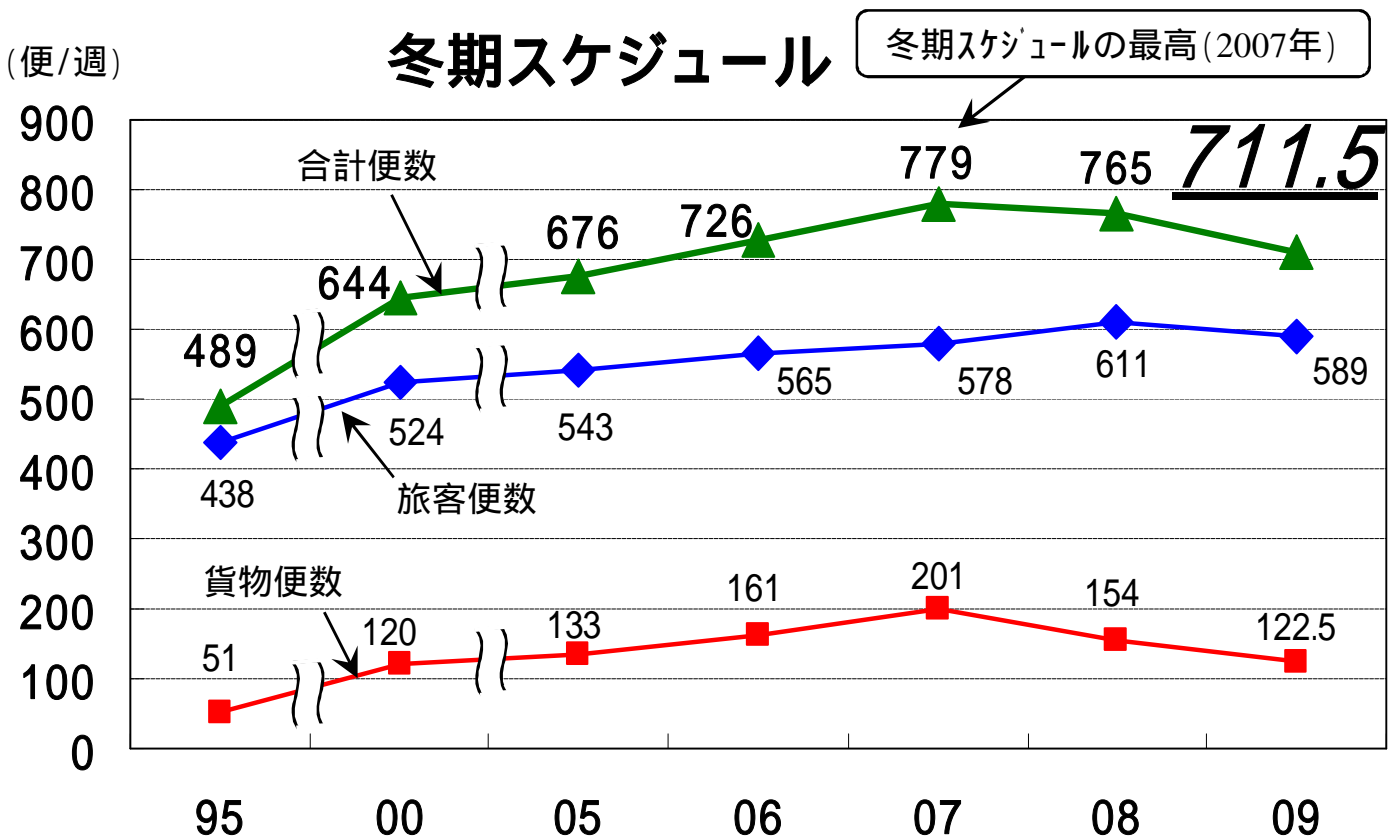
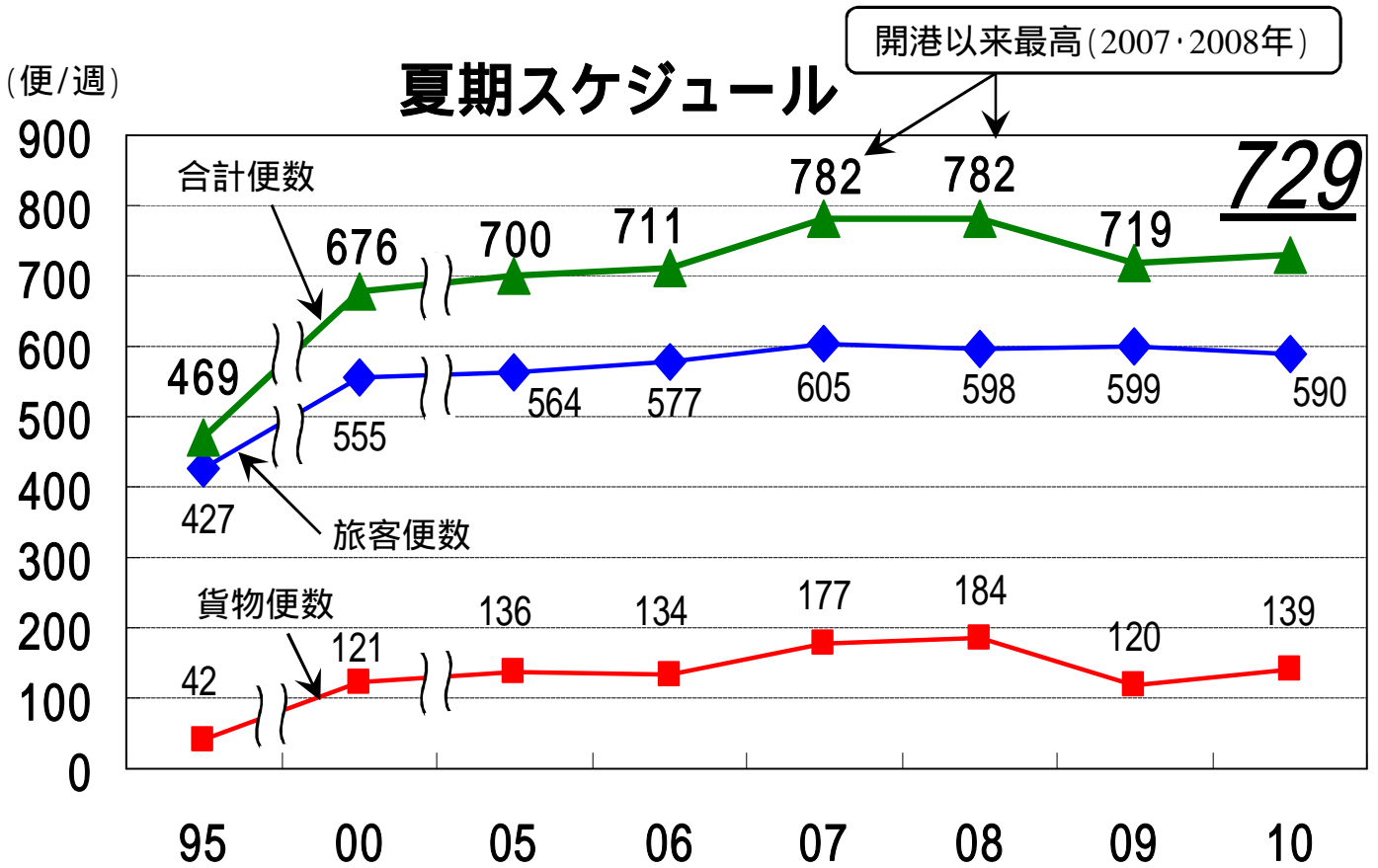
### ●貨物便

待望の欧米路線、成長著しい中国方面への貨物便ネットワークが拡大。  
"アジアの国際貨物ハブ空港"を目指し、今後さらなる貨物便ネットワークの充実にご期待ください。

航空会社	路線	便/週	増便数/週	就航時期	備考
 ルフトハンザカーゴ	フランクフルト	2→3	1	2010年夏期 スケジュールから	欧州最大の貨物便キャリア、ルフトハンザカーゴが、ヨーロッパのハブ空港・フランクフルトへの貨物便ネットワークを強化。
 チャイナエアライン	ロサンゼルス	ロサンゼルス →関空 0→2	1 <small>(往復相当)</small>	2010年夏期 スケジュールから	待望のロサンゼルス帰航路が運航開始。往路・復路ともに利用可能となり、北米間の輸送がさらに便利に！
 チャイナエアライン	台北	関空→台北 1→3	1 <small>(往復相当)</small>	2010年夏期 スケジュールから	急速に物流需要の回復が進む台湾へのネットワークが拡充！
 揚子江快運航空	廈門	0→5	5	4月8日から	中国の貨物専門航空会社、揚子江快運航空が2006年冬期以来約3年ぶりに復活。
 全日本空輸	香港	0→2.5	2.5	2010年夏期 スケジュールから	関空－香港間にANAのダイレクト便が復活！ 華南地域のゲートウェイである香港への貨物輸送がさらに便利になります。
 全日本空輸	天津/大連	関空→天津→ 大連 4→5	0.5	2010年夏期 スケジュールから	関空から天津/大連への貨物便が「ウィークデーデイリー化」！ 火曜日から土曜日まで毎日運航で、中国への貨物便ネットワークがますます充実。
 全日本空輸	青島	関空→青島 4→5	0.5	2010年夏期 スケジュールから	関空から青島への貨物便が「ウィークデーデイリー化」！ 火曜日から土曜日まで毎日運航で、中国への貨物便ネットワークがますます充実。

関空会社調べのため、政府認可申請中の便や、申請前の計画便も含まれています。

# 関西国際空港 国際線就航便数 推移



# 関西国際空港の国際定期便 就航便数

2010年3月25日  
関西国際空港株式会社

国・地域名	航空会社	2009年夏期 3/29～10/24 5月（ピーク）	2009年冬期 10/25～3/27 12月（ピーク） 12月（ピーク）		2010年夏期 3/28～10/30 2010年8月（ピーク）				
		実績	計画	実績	計 画				
					旅客便	貨物便	合計		
日本	日本航空	130	105	98	66	10	76		
	ジャルウエイズ	28	28	28	28		28		
	全日本空輸	80.5	73.5	73.5	49	13	62		
	ANA&JPEクスプレス	0.5							
	日本貨物航空	5	5	5		5	5		
アメリカ	ユナイテッド航空	7	5	5	7		7		
	デルタ航空	KE, NWとコードシェア	KE, NWとコードシェア	KE, NWとコードシェア	28		28		
	ノースウエスト航空	25	26	26	DLと統合				
	アメリカン航空	JLとコードシェア	JLとコードシェア	JLとコードシェア		JLとコードシェア	JLとコードシェア		
	コンチネンタル航空	NWとコードシェア		NWとコードシェア	UAとコードシェア		UAとコードシェア		
	コンチネンタル・ミクロネシア航空		7	7			7		
	USエアウェイズ	UAとコードシェア	UAとコードシェア	UAとコードシェア	UAとコードシェア		UAとコードシェア		
	フェデラルエクスプレス	31	32	31		36	36		
	ユナイテッドパーセルサービス	18	18	18		18	18		
	ドイツ	ルフトハンザドイツ航空	7	7	7	7		7	
ルフトハンザ・カーゴ		2	2	2		3	3		
オランダ	KLMオランダ航空	7	5	5	7		7		
	エールフランス航空	7	7	7	7		7		
フランス	エアカレドニア国際航空	2	3	3	3		3		
	アリタリア航空	4	4	4	4		4		
フィンランド	フィンランド航空	7	5	5	7		7		
ウズベキスタン	ウズベキスタン航空	2	2	2	2		2		
トルコ	トルコ航空	3	3	3	4		4		
	エジプト航空	2	3	3	4		4		
アラブ首長国連邦	エミレーツ航空	7	7	7	7		7		
カタール	カタール航空	14	14	14	14		14		
南アフリカ	南アフリカ航空	NHとコードシェア	NHとコードシェア	NHとコードシェア	NHとコードシェア		NHとコードシェア		
韓国	大韓航空	44	55	59	56	4	60		
	アジアナ航空	40	51	51	49	2	51		
	チェジュ航空	7	14	14	14		14		
	エアブサン				7		7		
	中国	中国国際航空	31	31	31	31		31	
		中国国際貨運航空	3	9	5		9	9	
		中国東方航空	30	30	28	30		30	
		中国貨運航空	5	5	6		6	6	
		中国南方航空	19	21	18	21		21	
		上海航空	7	7	7	7		7	
		◎上海国際貨運航空	5	5	5		9	9	
		厦門航空	3						
		◎揚子江快運航空					5	5	
		◎中国貨運郵政航空	5	5	5		5	5	
	◎深圳航空	7	7	7	7		7		
	◎山東航空				2		2		
	(香港)	キャセイパシフィック航空	23	23	24	21	3	24	
		エアホンコン	5	5	5		5	5	
		(マカオ)	マカオ航空	7	7	7	5		5
		(台湾)	エバー航空	13	8	8	7		7
チャイナエアライン			7	11	11	7	6	13	
モンゴル		MIAATモンゴル航空				2		2	
フィリピン		フィリピン航空	7	7	7	7		7	
		◎セブパシフィック航空	3	3	3	3		3	
ベトナム		ベトナム航空	7	7	7	14		14	
タイ		タイ国際航空	21	21	21	14		14	
マレーシア	マレーシア航空	6	6	6	6		6		
シンガポール	シンガポール航空	7	7	7	7		7		
インドネシア	ガルーダ・インドネシア航空	5	3	3	5		5		
インド	エアインディア	3	3	3	3		3		
オーストラリア	カンタス航空	JQとコードシェア	JQとコードシェア	JQとコードシェア	JQとコードシェア		JQとコードシェア		
	ジェットスター航空	7	7	7	11		11		
ニュージーランド	ニュージーランド航空	3	5	5	3		3		
合計	週間就航便数	719	724.5	711.5	590	139	729		
	1日あたり就航便数	102.7/日	103.5/日	101.6/日	84.3/日	19.9/日	104.1/日		
	航空会社数	55社	53社	54社	47社	16社	57社		
	就航国(地域)数	27ヶ国	27ヶ国	27ヶ国	25ヶ国	14ヶ国	27ヶ国		
	就航都市数	65都市	67都市	66都市	55都市	31都市	68都市		

(注) ◎は2010年夏期スケジュールにおいて、日本で関西国際空港にのみ就航している航空会社（6社）  
※関空会社調べのため、政府認可申請中の便や、申請前の計画便も含まれています。

09年/10年 夏ダイヤ比較 及び 09年冬ダイヤ/10年夏ダイヤ比較

航空会社名	09夏期(実績) 10夏期(計画)		09冬期(実績) 10夏期(計画)	
	増減便数 (ピーク時点)	主な増減便内訳	増減便数 (ピーク時点)	主な増減便内訳
日本航空	54	上海 7 仁川 14 大連 7 広州 4 金浦 7 杭州 7 釜山 7 ハノイ 7 シンガポール=クアラルンプール 7 貨物便 1	22	釜山 7 ハノイ 7 シンガポール=クアラルンプール 7 貨物便 1
全日本空輸	18.5	成田 7 大連 7 金浦 7 廈門 4 青島 3 貨物便 4.5 貨物便 0.5	11.5	金浦 7 廈門 4 青島 3 貨物便 2.5
ANA&JPEクスプレス	0.5	貨物便 0.5	0	
ユナイテッド航空	0		2	サンフランシスコ 2
デルタ航空 (ノースウエスト航空と統合)	3	ホノルル 1 シアトル 7 成田 7 グアム(季節運航便) 7 貨物便 5	2	シアトル 7 成田 7 グアム(季節運航便) 7 貨物便 5
コンチネンタル・マイクロネシア航空	7	グアム 7	0	
フェデラルエクスプレス	5	貨物便 5	5	貨物便 5
ルフトハンザ・カーゴ	1	貨物便 1	1	貨物便 1
KLMオランダ航空	0		2	アムステルダム 2
エア・カレドニア・インターナショナル	1	ヌーメア(季節運航便) 1	0	
フィンランド航空	0		2	ヘルシンキ 2
トルコ航空	1	イスタンブール 1	1	イスタンブール 1
エジプト航空	2	カイロ 2	1	カイロ 1
カタール航空	0	成田 7 仁川 7	0	成田 7 仁川 7
大韓航空	16	グアム 7 金浦 7 済州 1 貨物便 1	1	済州 1
アジアナ航空	11	サイパン 4 金浦 7	0	
チェジュ航空	7	金浦 7	0	
エアブサン	7	釜山 7	7	釜山 7
中国国際貨運航空	6	貨物便 6	4	貨物便 4
中国東方航空	0		2	烟台=北京 1 南京 1
中国貨運航空	1	貨物便 1	0	
中国南方航空	2	大連 4 瀋陽 6 ハルビン 2 瀋陽=ハルビン 7 大連=長春 7	3	瀋陽=ハルビン 3
上海国際貨運航空	4	貨物便 4	4	貨物便 4
廈門航空	3	廈門 3	0	
揚子江快運航空	5	貨物便 5	5	貨物便 5
山東航空	2	済州 2	2	済州 2
キャセイバシフィック航空	1	貨物便 1	0	
マカオ航空	2	マカオ 2	0	
エバー航空	6	ロサンゼルス 3 台北 3	1	貨物便(季節運航便) 1
チャイナ エアライン	6	貨物便 6	2	貨物便 2
MIATモンゴル航空	2	ウランバートル(季節運航便) 2	2	ウランバートル(季節運航便) 2
ベトナム航空	7	ハノイ 7	7	ハノイ 7
タイ国際航空	7	マニラ=バンコク 7	7	マニラ=バンコク 7
ガルーダ・インドネシア航空	0		2	デンパサール 2
エアインディア	0		0	香港=デリー 1 香港=デリー=ムンバイ 1
ジェットスター航空	4	ゴールドコースト=シドニー 5 ゴールドコースト 5 ケアンズ=シドニー 2 ケアンズ 2	4	ゴールドコースト=シドニー 6 ゴールドコースト 6 ケアンズ=シドニー 2 ケアンズ 2
ニュージーランド航空	0		2	オークランド 2
<b>計</b>	<b>10.0</b>	<b>719 729</b>	<b>17.5</b>	<b>711.5 729</b>

(注)2009年夏ダイヤ(実績)のピーク月は2009年5月、2009年冬ダイヤの(実績)のピーク月は2009年12月  
2010年夏ダイヤ(計画)のピーク月は2010年8月