

2010年（平成22年）10月27日

NEWS RELEASE



関西国際空港株式会社

広報グループ TEL:072-455-2201

関西国際空港の国際定期便運航計画 (2010年冬期スケジュール)

2010年10月31日から2011年3月26日の間の冬期スケジュールにつきまして、別紙のとおり取りまとめましたので、お知らせします。

関西国際空港の国際定期便運航計画及び実績

2010年10月27日
関西国際空港株式会社

2010年冬期スケジュールの計画

(期間：2010.10.31～2011.3.26)

2010年冬期スケジュールのピーク月は3月で、週730便となり、旅客便は週582便、貨物便は週148便となっています。

今回のスケジュールにおけるトピックスとしては、まず、旅客便については、香港エクスプレス航空の香港線が12月11日から週7便で就航、約1年9ヶ月ぶりの復活となります。

また、キャセイパシフィック航空の香港線が10月31日から週21便から週28便(1日4便)に増便、シンガポール航空のシンガポール線が11月1日から週7便から週10便に増便となります。

このほか、マレーシア航空のコタキナバル経由クチン線が翌年1月18日から週2便で開設されます。

次に、貨物便については、フェデラルエクスプレスが週5便の増便で合計週43便に、ルフトハンザ・カーゴのフランクフルト線が週2便の増便で合計週5便に、また、カーゴルックスイタリアのミラノ線が週1便の増便で合計週2便になります。

このほか、アジアナ航空の仁川線が週1便の増便で合計週3便に、また、中国貨運航空の上海線が週1便の増便で合計週7便になります。

2010年夏期スケジュールの実績

(期間：2010.3.28～2010.10.30)

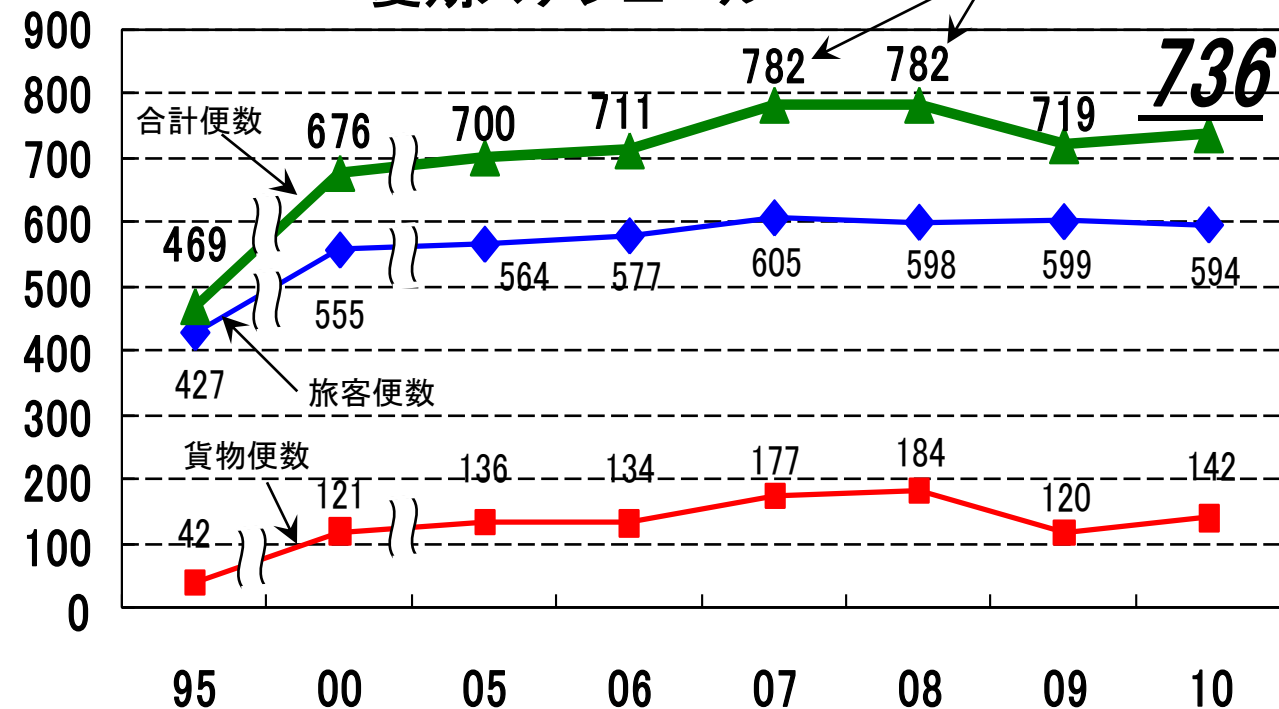
2010年夏期スケジュールの実績は、今年3月の計画当初、8月ピークで週729便(旅客：週590便、貨物：週139便)でスタートしましたが、旺盛な外国の航空会社の新たな増便等により、結果としてピーク月は計画と同じ8月で、計画を7便上回る週736便(旅客：週594便、貨物：週142便)となりました。

関西国際空港 国際線就航便数 推移

(便/週)

夏期スケジュール

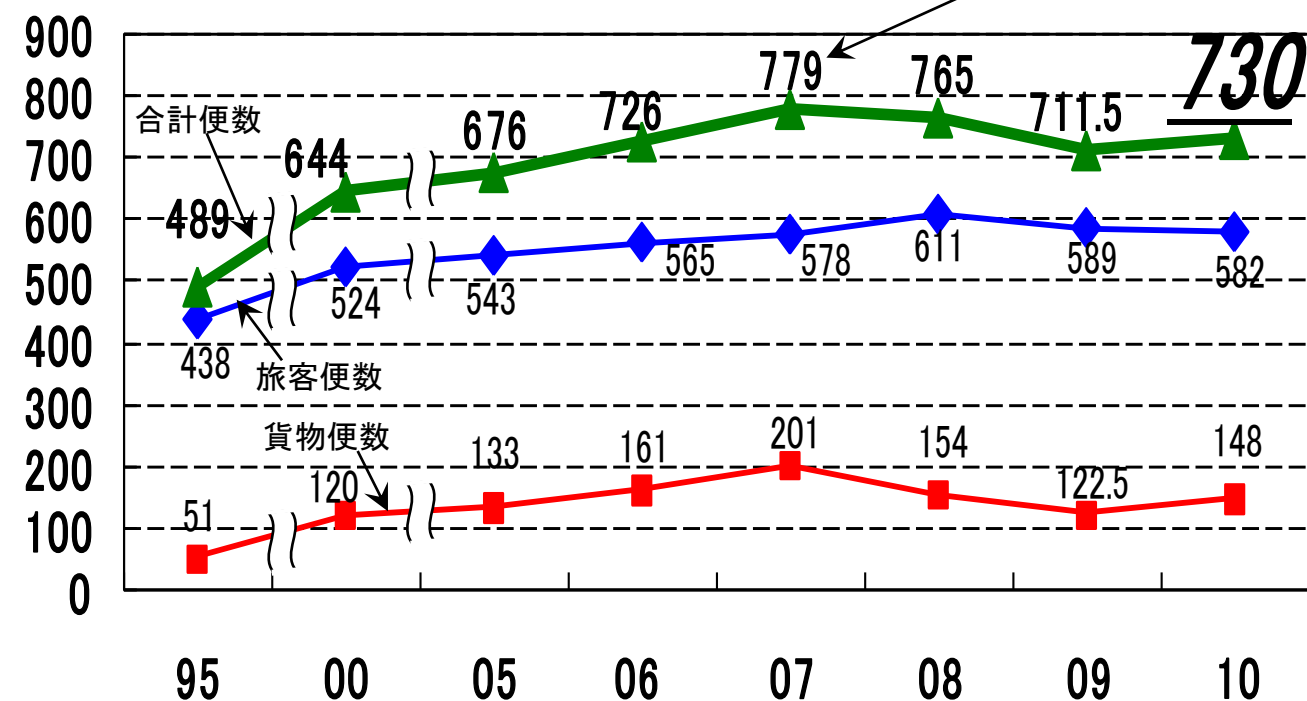
開港以来最高(2007・2008年)



(便/週)

冬期スケジュール

冬期スケジュールの最高(2007年)



2010年 冬期スケジュールの概況

(1) 10冬期計画便数

	全体	旅客	貨物
本邦社	123	105	18
外国社	607	477	130
計	730	582	148

(2) 対09冬期実績からの増減便数

	全体	旅客	貨物
本邦社	81.5 (204.5)	73 (178)	8.5 (26.5)
外国社	+100 (507)	+66 (411)	+34 (96)
計	+18.5 (711.5)	7 (589)	+25.5 (122.5)

()内は09冬期実績便数

(3) 対10夏期実績からの増減便数

	全体	旅客	貨物
本邦社	48 (171)	38 (143)	10 (28)
外国社	+42 (565)	+26 (451)	+16 (114)
計	6 (736)	12 (594)	+6 (142)

()内は10夏期実績便数

2010年冬期スケジュール 関西国際空港における主な増便等

旅客便

香港、シンガポール、マレーシアなど、アジア路線を中心に、路線や便数が拡大！
関空から世界へ、これからもお客様にとって便利で使いやすい国際線ネットワークを目指してまいります。

航空会社	路線	便/週	増便数/週	就航時期	備考
 キャセイパシフィック航空	香港	21 28	7	10月31日から	関西＝香港線の旅客便を1日3便から1日4便に増便、関空＝香港線の利便性が強化されるとともに、香港以遠に乗り継ぐお客様の利便性向上が期待されます。
 シンガポール航空	シンガポール	7 10	3	11月1日から	シンガポールへ会社帰りでも間に合う深夜便が就航！朝に到着するので、時間を有効に使えます。
 香港エクスプレス航空	香港	0 7	7	12月11日から	1年9ヶ月ぶりに待望の復便が決定！香港を基点に中国国内ほか東南アジアへの乗り継ぎも便利になります。
 フィンランド航空	ヘルシンキ	5 6 (冬期増便)	1	1月2日から	日本とヘルシンキをわずか平均9時間30分のフライトで結ぶフィンランド航空が冬期スケジュール中に増便！オーロラやスキーリゾート、北欧デザインを巡る旅をお楽しみ下さい。
 マレーシア航空	コタキナバル経由 クチン	0 2	2	1月18日から	自然あふれる熱帯雨林地帯ボルネオ島への直行路線がよいよ就航！

貨物便

アジア路線に加え、ニーズの高い欧米路線がますます充実！
“国際貨物ハブ空港”を目指し、さらなる貨物便ネットワークの充実を進めてまいります。

航空会社	路線	便/週	増便数/週	就航時期	備考
 フェデラルエクスプレス	-	38 43	5	10月31日から	週38便から週43便へ大幅増便！関西及び西日本、そして欧州 - アジア間、米国 - アジア間などの世界各地の市場が関空からスピーディかつ信頼性の高いサービスで結ばれます！
 中国貨運航空	上海	6 7	1	11月1日から	旺盛な日中間の貿易動向を受け、世界有数の経済都市上海へのネットワークが更に増加！
 ルフトハンザカーゴ	フランクフルト (天津経由)	3 5	2	11月3日から	欧州のハブ、フランクフルト便が増便！更に往路は関空 天津フランクフルトと天津を経由しますます便利に！ (*) 2010年9月5日より4便目は就航。
 カーゴルクスイタリア	ミラノ 関空 香港 ミラノ	1 2	1	11月4日から	本年7月に日本初就航したミラノ線が増便！欧州線が更に便利に！
 アジアナ航空	ソウル (仁川)	2 3	1	11月4日から	関空＝ソウル便がネットワークを増強！

関空会社調べのため、政府認可申請中の便や、申請前の計画便も含まれています。

【参考】最近の増便

旅客便

航空会社	路線	便/週	増便数/週	就航時期	備考
大韓航空	清州	4	4	9月1日から	近郊に百済の文化が残る清州へ直行便が就航！
コンチネンタル航空	グアム	7 14	7	10月1日から	グアム線がダブルデイリーでますます身近に！
ガルルーダ・インドネシア航空	デンパサール	5 7	2	10月7日から	バリ島への路線がデイリー化！

貨物便

航空会社	路線	便/週	増便数/週	就航時期	備考
エバー航空	台北/ロサンゼルス	4 5	1	9月1日から	関西の荷主企業からのニーズが高い北米貨物便増便！
チャイナエアライン	ロサンゼルス/台北	6 8	2	9月2日から	北米からの物流ネットワークがさらに拡大！
マカオ航空	マカオ	2 3	1	9月25日から	中国華南地域への物流サービスがさらに向上！

関西国際空港の国際定期便 就航便数

2010年10月27日
関西国際空港株式会社

国・地域名	航空会社	2009年冬期 10/25~3/27 12月(ピーク)	2010年夏期 3/28~10/30 8月(ピーク)		2010年冬期 10/31~3/26 2011年3月(ピーク)			
		実績	計画	実績	計画			
					旅客便	貨物便	合計	
日本	日本航空	98	76	76	42		42	
	ジャルウエイズ	28	28	28	14		14	
	全日本空輸	73.5	62	62	49	13	62	
	日本貨物航空	5	5	5		5	5	
アメリカ	ユナイテッド航空	5	7	7	7		7	
	デルタ航空	KE, NWとコードシェア	28	28	28		28	
	ノースウエスト航空	26	(DLと統合)	(DLと統合)				
	アメリカン航空	JLとコードシェア	JLとコードシェア	JLとコードシェア	JLとコードシェア		JLとコードシェア	
	コンチネンタル航空	NWとコードシェア	UAとコードシェア	NWとコードシェア	UAとコードシェア		UAとコードシェア	
	コンチネンタル・マイクロネシア航空	7	7	7	14		14	
	USエアウェイズ	UAとコードシェア	UAとコードシェア	UAとコードシェア	UAとコードシェア		UAとコードシェア	
	フェデラルエクスプレス ユナイテッドパーセルサービス	31 18	36 18	38 18		43 18	43 18	
ドイツ	ルフトハンザドイツ航空	7	7	7	7		7	
	ルフトハンザ・カーゴ	2	3	3		5	5	
オランダ	KLMオランダ航空	5	7	7	7		7	
フランス	エールフランス航空	7	7	7	7		7	
イタリア	エアカレトニア国際航空	3	3	3	2		2	
	アリタリア-イタリア航空	4	4	4	4		4	
フィンランド	◎カーゴルックスイタリア			1		2	2	
	フィンランド航空	5	7	7	6		6	
ウズベキスタン	ウズベキスタン航空	2	2	2	2		2	
トルコ	トルコ航空	3	4	4	4		4	
エジプト	エジプト航空	3	4	4	4		4	
アラブ首長国連邦	エミレーツ航空	7	7	7	7		7	
カタール	カタール航空	14	14	14	14		14	
南アフリカ	南アフリカ航空	NHとコードシェア	NHとコードシェア	NHとコードシェア	NHとコードシェア		NHとコードシェア	
韓国	大韓航空	59	60	63	60	4	64	
	アジアナ航空	51	51	51	49	3	52	
	チェジュ航空	14	14	14	14		14	
	エアブサン		7	7	7		7	
	中国	中国国際航空	31	31	31	31		31
		中国国際貨運航空	5	9	6		9	9
		中国東方航空	28	30	30	30		30
		中国貨運航空	6	6	6		7	7
		中国南方航空	18	21	15	15		15
		上海航空	7	7	7	7		7
		◎上海国際貨運航空	5	9	9		9	9
		揚子江快運航空		5				
		◎中国貨運郵政航空	5	5	6		5	5
		◎深圳航空	7	7	7	7		7
◎山東航空		2	2	2		2		
(香港)	キャセイパシフィック航空	24	24	25	28	4	32	
	香港エクスプレス航空				7		7	
(マカオ)	エアホコン	5	5	5		5	5	
(台湾)	マカオ航空	5	5	7	5	3	8	
	エバー航空	8	7	11	7	5	12	
	チャイナエアライン	11	13	13	7	8	15	
モンゴル	MIA Tモンゴル航空		2	2				
フィリピン	フィリピン航空	7	7	7	7		7	
◎セブパシフィック航空		3	3	3	3		3	
	ベトナム航空	7	14	14	14		14	
タイ	タイ国際航空	21	14	14	14		14	
マレーシア	マレーシア航空	6	6	6	8		8	
シンガポール	シンガポール航空	7	7	7	10		10	
◎ジェットスター・アジア航空				7	7		7	
	インドネシア	ガルーダ・インドネシア航空	3	5	5	7		7
インド	エアインディア	3	3	3	3		3	
オーストラリア	カンタス航空	JQとコードシェア	JQとコードシェア	JQとコードシェア	JQとコードシェア		JQとコードシェア	
ニュージーランド	ジェットスター航空	7	11	11	11		11	
	ニュージーランド航空	5	3	3	4		4	
合計	週間就航便数	711.5	729	736	582	148	730	
	1日あたり就航便数	101.6/日	104.1/日	105.1/日	83.1/日	21.1/日	104.3/日	
	航空会社数	54社	57社	58社	48社	17社	58社	
	就航国(地域)数	27ヶ国	27ヶ国	27ヶ国	24ヶ国	16ヶ国	27ヶ国	
	就航都市数	66都市	68都市	69都市	56都市	38都市	73都市	

(注) ◎は2010年冬期スケジュールにおいて、日本で関西国際空港にのみ就航している航空会社 (7社)
※関空会社調べのため、政府認可申請中の便や、申請前の計画便も含まれています。

09年/10年 冬ダイヤ比較 及び 10年夏ダイヤ/10年冬ダイヤ比較

航空会社名	09冬期(実績) 10冬期(計画)		10夏期(実績) 10冬期(計画)	
	増減便数 (ピーク時点)	主な増減便内訳	増減便数 (ピーク時点)	主な増減便内訳
日本航空	56	釜山 7 ハノイ 7 シンガポール=クアラルンプール 7 香港 7 広州 3 北京 7 成田 7 貨物便 11	34	香港 7 広州 3 北京 7 成田 7 貨物便 10
ジャルウェイズ	14	デンバサル 7 グアム 7	14	デンバサル 7 グアム 7
全日本空輸	11.5	金浦 7 厦門 4 青島 3 貨物便 2.5	0	
ユナイテッド航空	2	サンフランシスコ 2	0	
デルタ航空 (ノースウエスト航空と統合)	2	シアトル 7 成田 7 グアム(季節運航便) 7 貨物便 5	0	
コンチネンタル・ミクロネシア航空	7	グアム 7	7	グアム 7
フェデラルエクスプレス	12	貨物便 12	5	貨物便 5
ルフトハンザ・カーゴ	3	貨物便 3	2	貨物便 2
KLMオランダ航空	2	アムステルダム 2	0	
エア・カレドニア・インターナショナル	1	ヌーメア 1	1	ヌーメア 1
カーゴルクス イタリア	2	貨物便 2	1	貨物便 1
フィンランド航空	1	ヘルシンキ 1	1	ヘルシンキ 1
トルコ航空	1	イスタンブール 1	0	
エジプト航空	1	カイロ 1	0	
カタール航空	0	成田 7 仁川 7	0	
大韓航空	5	済州 1 清州 4	1	清州 1
アジアナ航空	1	貨物便 1	1	貨物便 1
エアプサン	7	釜山 7	0	
中国国際貨運航空	4	貨物便 4	3	貨物便 3
中国東方航空	2	烟台=北京 1 南京 1	0	
中国貨運航空	1	貨物便 1	1	貨物便 1
中国南方航空	3	瀋陽=ハルビン 1 大連=長春 2	0	
上海国際貨運航空	4	貨物便 4	0	
中国貨運郵政航空	0		1	貨物便 1
山東航空	2	済南 2	0	
キャセイパシフィック航空	8	香港 7 貨物便 1	7	香港 7
香港エクスプレス航空	7	香港 7	7	香港 7
マカオ航空	3	貨物便 3	1	貨物便 1
エバー航空	4	貨物便 4	1	貨物便 1
チャイナ エアライン	4	貨物便 4	2	貨物便 2
MIATモンゴル航空	0		2	ウランバートル(季節運航便) 2
ベトナム航空	7	ハノイ 7	0	
タイ国際航空	7	マニラ=バンコク 7	0	
マレーシア航空	2	コタキナバル(直行便化) 2	2	コタキナバル(直行便化) 2
シンガポール航空	3	シンガポール 3	3	シンガポール 3
ジェットスター・アジア航空	7	台北=シンガポール 7	0	
ガルーダ・インドネシア航空	4	デンバサル 4	2	デンバサル 2
エアインディア	0	香港=デリー 1 香港=デリー=ムンバイ 1	0	
ジェットスター航空	4	ゴールドコースト=シドニー 6 ゴールドコースト 6 ケアンズ=シドニー 2 ケアンズ 2	0	
ニュージーランド航空	1	オークランド 1	1	オークランド 1
計	18.5	711.5 730	6.0	736 730

(注)2009年冬ダイヤ(実績)のピーク月は2009年12月、2010年夏ダイヤの(実績)のピーク月は2010年8月
2010年冬ダイヤ(計画)のピーク月は2011年3月